

Uppdaterad: 2018-05-06

# PM

## West Coast Adventure Race

26-27 maj 2018



## Dokument

All information som behövs inför tävlingen finns i nedanstående fyra dokument som alla finns tillgängliga på hemsidan. Alla deltagare är skyldiga att läsa igenom dokumenten innan start.

- PM (detta dokument)
- BANBESKRIVNING
- REGLER
- UTRUSTNING

## Tävlingsinformation

### RACE CENTER

Race Center är beläget vid scoutstugan i Fiskebäck. Här sker start- och målgång för tävlingen. Det är även här övernattnig sker för de som har bokat boende på hårt underlag.

**Adress:** Skalskärgatan 1, Västra Frölunda

Parkeringsplatser finns vid stugan.

### LOGI

För de som har bokat logi sker övernattnig i stugan vid Race Center. Incheckning sker fredag 25 maj mellan kl 18 och 22. Funktionär finns på plats.

### REGISTRERING

Registrering och utdelning av lagkuvert sker lördag 26 maj mellan **kl. 07:00 och 08:30** vid Race Center.

Alla tävlande skall skriva på ett papper där man intygar att man tävlar på egen risk, samt att man accepterar tävlingens regler.

### GENOMGÅNG (OBLIGATORISK)

Lördag morgon **kl. 08:30** är det informationsmöte vid Race Center. Under mötet ges uppdaterad information om tävlingen och tävlingsledningen svarar på eventuella frågor.

För att undvika missförstånd under tävlingen är det obligatorisk närvaro för alla tävlande på detta möte.

### START

Starten sker för samtliga klasser på vattnet i anslutning till Race Center, lördag morgon kl 10:00.

Notera att det är ca 500 meter från stugan till ilägg av kajaker. Det går att ta sig till ilägget med bil via passering av en låst bom. Nyckel till bommen kan hämtas i Race Center fredag kl 18-22, samt lördag kl 06-10.

### NUMMERVÄSTAR

Alla deltagare skall bära nummervästar. Dessa ska vara synliga genom hela tävlingen (vid paddling skall de sitta utanpå flytvästen). Det är dock ok att ha ryggsäck utanpå nummervästen.

## TIDTAGNING

Tidtagning sker elektroniskt med SportIdent. Alla deltagare i laget får en personlig SportIdent-pinne som kommer fästas med "festivalband" runt handleden i samband med registrering.

Förlorad eller skadad SportIdent-pinne ersätts direkt efter tävlingen på plats med 600 kr.

## STÄMPLING

Under alla sträckor (undantaget MTB-O sträckan) måste kontrollerna tas i rätt ordning.

Ett antal kontroller kommer sakna stämplingsenhet. Vid dessa kontroller skall istället en bokstav eller siffra skrivas ner på ett separat kontrollkort (medtag vattenfast penna). Hur denna bokstav eller siffra hittas framgår i Road Book.

## SAKNAD/FELAKTIG STÄMPLING

Vid ett ev. tekniskt fel på kontrollen (ingen ljus/ljudsignal) så stämplar man istället med stiftklämman i kartan som bevis på att man varit vid kontrollen.

Skulle någon kontroll (mot förmodan) saknas, så skall detta meddelas till tävlingsledningen via telefon snarast möjligt. Alla lag erhåller en snitsel vid registrering som i detta fall sätts upp på den saknade kontrollens plats.

Lag som saknar enstaka stämplingar (dvs någon i laget har glömt att stämpla vid en kontroll) kommer få ett tidstillägg på 15 minuter per missad stämpling.

Om samtliga i laget saknar stämpling vid en kontroll kommer laget att diskvalificeras.

Var uppmärksamma på kontrollerna vid varje växling, då dessa också skall stämplas.

## AVBRUTEN TÄVLING

Lag som bryter skall omgående rapportera detta till tävlingsorganisationen. Laget skall sedan ta sig till närmaste TA för vidare hjälp. Ta gärna med pengar för taxi eller liknande då vi inte har möjlighet att hjälpa brytande lag annat än vid allvarliga situationer.

## SHORT COURSE

För att maxtiden på 30 timmar skall klaras av alla lag så finns ett antal short course alternativ inlagda på kartorna.

Preliminära spärrtider för dessa short course alternativ finns inlagda i banbeskrivningen. Dessa tider kan dock ändras och det är upp till funktionär vid respektive TA att informera deltagare som måste ta ett short course alternativ.

## KARTOR

Kartorna är en blandning av riktiga orienteringskartor och terrängkartan. Skalan varierar, men finns angiven på respektive karta.

Laget får två kartor per sträcka. Kartor för sträcka 1-5 (sträcka 1-3 för 10h klassen) kommer att delas ut i samband med registrering. Övriga kartor kommer att delas ut när laget anländer till respektive TA.

## KONTROLLANGIVELSER

Kontrollangivelser för hela banan fås på ett separat papper, en så kallad Road Book.

I denna Road Book finns beskrivning av kontrollpunkten, samt information om kontrollen är en SportIdent-kontroll eller om det är en bokstav/siffra som skall skrivas ner.

## TELEFONNUMMER

Mobiltelefon är obligatorisk utrustning (1 per lag) och ska vara laddad, avstängd och vattentätt packad. På paddelsträckor skall telefonen förvaras på kroppen.

Notera att det är strängt förbjudet att använda telefonen annat än vid nödfall. Deltagare som använder telefon som hjälpmedel under tävlingen kommer att diskvalificeras.

Följande nummer skall vara inlagda:

- Race Center 0761-18 87 38
- Martin Rådbo 0708-77 01 03
- Anders Jansson 0760-02 49 06

## SJUKVÅRD

Vid allvarliga tillbud, ring 112.

I övriga fall, ring något av tidigare nämnda telefonnummer.

## VÄTSKA

Vatten finns på TA1 och TA2, samt vid Race Center (Start/Mål). Inga övriga vätskekontroller finns längs banan.

## PRISER

Priser utdelas till segrande lag i respektive klass. Prisutdelning sker i samband med målgång för respektive vinnare.

## RESULTAT

Följ tävlingen live med hjälp av GPS-tracking, kommentarer och bilder på [www.wcar.se](http://www.wcar.se).

Facebook-rapportering sker på:  
<https://www.facebook.com/wcar.se>

# Logistik och Transport

## ALLMÄNT

Detta är en osupportad tävling där lagen inte tillåts ta emot support av andra än tävlingsorganisationen. Arrangörerna kommer att hjälpa er med att transportera utrustning till de olika TA som finns på banan. För att detta skall flyta smidigt är det viktigt att ni följer våra instruktioner noga.

## STARTEN

Starten sker på vattnet i anslutning till Race Center.

Notera att det är ca 500 meter från stugan till ilägg av kajaker. Det går att ta sig till ilägget med bil via passering av en låst bom. Nyckel till bommen kan hämtas i Race Center fredag kl 18-22, samt lördag kl 06-10.

## GZ

Gearzone är de platser där kajaker lämnas under coasteering- och trekkingsträckorna. Platserna är obemannade.

## KAJAKDROP

Efter genomförd paddling lämnas kajaker på gräsmattan i anslutning till iläggsplatsen.

Notera att platsen är obevakad under den fortsatta tävlingen och att arrangörerna ej ansvarar för kajakerna. För oroliga deltagare är det ok att låta support hämta upp kajaker under tävlingen, alternativt att laget själva bär kajakerna till stugan (där växling till nästa sträcka sker).

## TA 1

Vi transporterar endast inlines (och eventuella stavar) till och från TA 1. Ingen annan utrustning kommer att godkännas för transport till TA 1.

Vid registrering erhålles en sopsäck i vilken inlinsen skall läggas. Eventuella stavar markeras och läggs vid sidan om.

## TA 2

Till TA 2 transporteraras luftmadrasser med tillbehör, samt väska A.

Vid registrering erhålles en sopsäck i vilken luftmadrasser och pump(ar) läggs. I denna sopsäck lägger lagen själva även sina flytvästar vid Race Center efter genomförd paddling.

## MÅL

Målgången sker utanför stugan vid Race Center.

## STORLEK PÅ VÄSKOR/BOXAR

Varje lagmedlem tillåts en väcka eller box på maximalt 50 liter (Väska A).

## INLÄMNING AV UTRUSTNING

Lagets väskor/boxar lämnas vid Race Center på lördag morgon mellan kl 08 och kl 10.

Det finns silvertejp och pennor på plats. Laget ansvarar för att märka sina väskor med lagets nummer och lägger sedan dem på rätt ställe.

## ÅTERLÄMNING AV UTRUSTNING

Vi transporterar all utrustning tillbaka från TA 1 och TA 2 så snart som möjligt. Efter målgång på söndagen kan laget hämta ut all utrustning vid Race Center.

# VÄLKOMNA!